



EVROPSKÁ UNIE  
Evropský fond pro regionální rozvoj  
Integrovaný regionální operační program



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

**MAS Krušné hory,  
jako nositel Strategie komunitně vedeného místního rozvoje pro  
území MAS Krušné hory, o.p.s. pro období 2014 – 2020**

vyhlašuje

**1. výzvu k předkládání žádostí o podporu  
z Integrovaného regionálního operačního programu**

s názvem

**„MAS Krušné hory – IROP – Dobře udržovaný veřejný prostor  
a fungující dopravní a technická infrastruktura I.“**

VAZBA NA VÝZVU ŘO IROP Č. 53 „Udržitelná doprava - integrované projekty  
CLLD“

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	4.1 Posílení komunitně vedeného místního rozvoje za účelem zvýšení kvality života ve venkovských oblastech a aktivizace místního potenciálu
Číslo výzvy ŘO IROP	53. výzva IROP - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - UDRŽITELNÁ DOPRAVA - INTEGROVANÉ PROJEKTY CLLD - SC 4.1
Číslo výzvy MAS	1
Opatření integrované strategie	1.2 Dobře udržovaný veřejný prostor a fungující dopravní a technická
Podopatření integrované strategie	
Druh výzvy	Kolová

Termíny	
Datum a čas vyhlášení výzvy MAS	18.5.17 9:00
Datum a čas zpřístupnění formuláře žádosti o podporu v MS2014+	18.5.17.9:00
Datum a čas zahájení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	N/R
Datum a čas ukončení příjmu žádostí o podporu v MS2014+	19.7.17 13:00
Datum zahájení realizace projektu	1.1.14 0:00
Datum ukončení realizace projektu	31.8.18 23:59

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj pro výzvu	15 000 000,000 Kč
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro projekt	Evropský fond pro regionální rozvoj - 95 % Státní rozpočet - 0 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 500000,- Kč Maximální výše celkových způsobilých výdajů na jeden projekt 5000000,- Kč
Podmínky veřejné podpory	<b>Bezpečnost dopravy</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie <b>Cyklodoprava</b> Nezakládá veřejnou podporu ve smyslu článku 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie
Forma podpory	Dotace – ex-post financování

Zacílení podpory
------------------

<b>Typy podporovaných projektů</b>	<p><b>Bezpečnost</b> - zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.</p> <p><b>Cyklodoprava</b> – výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava, dále cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Součástí projektu může být doprovodná infrastruktura, odpočívadla, dopravní značení, doplňkově zeleň - zelené pásy, liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.</p>
<b>Území realizace</b>	<p>Místo realizace projektu musí ležet na území vymezeném ve schválené Strategii komunitně vedeného místního rozvoje pro území MAS Krušné hory, o.p.s. pro období 2014 – 2020.</p> <p>Místo realizace projektu nemusí pokrývat celé území MAS Krušné hory. <b>Aktivita Cyklodoprava:</b> V odůvodněných případech je možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS. Výdaje na realizaci projektu za hranicí MAS Krušné hory jsou nezpůsobilé.</p>
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<p>Aktivita Bezpečnost dopravy</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce,</li> <li>• dobrovolné svazky obcí,</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul> <p>Aktivita Cyklodoprava</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• obce,</li> <li>• dobrovolné svazky obcí,</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,</li> <li>• organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí</li> </ul>
<b>Cílová skupina</b>	<p>Obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy</p>

<b>Věcné zaměření</b>		
<b>Podporované aktivity</b>	<b>1</b>	Bezpečnost dopravy
	<b>2</b>	Cyklodoprava
	<b>3</b>	
	<b>4</b>	
	<b>5</b>	
	Bezpečnost dopravy 7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v	

<b>Indikátory</b>	dopravě (výstupový) Cyklodoprava 7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový)
-------------------	---

Náležitosti žádosti o podporu	
<b>Povinné přílohy</b>	<b>Pro všechny aktivity:</b>
	<b>1</b> Plná moc
	<b>2</b> Zadávací a výběrová řízení
	<b>3</b> Doklady o právní subjektivitě žadatele
	<b>4</b> Výpis z rejstříku trestů
	<b>5</b> Studie proveditelnosti
	<b>6</b> Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility
	<b>7</b> Čestné prohlášení o skutečném majiteli
	<b>8</b> Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení
	<b>9</b> Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení
	<b>10</b> Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby
	<b>11</b> Položkový rozpočet stavby
	<b>12</b> Doklady k výkupu nemovitostí
	<b>13</b> Výpočet čistých jiných peněžních příjmů
	<b>14</b> Smlouva o spolupráci
Seznam povinných příloh je uveden ve Specifických pravidlech pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD Výzvy 53 v aktuálním znění pro každou aktivitu zvlášť. Jedná se o kapitulu 3.4.3 „bezpečnost dopravy“ a kapitulu 3.5.3 pro aktivitu „cyklodoprava“. Specifická pravidla pro žadatele a příjemce jsou zde: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelnadoprava-integrované-projekty-CLLD</a>	

	<b>15</b>	Nad rámec povinných příloh uvedených v těchto specifických pravidlech výzvy ŘO IROP MAS Krušné hory požaduje navíc doplnit do žádosti o podporu přílohu „Povinná příloha dle MAS Krušné hory“. Osnova této přílohy je součástí této výzvy. Příloha je podkladem pro věcné hodnocení předloženého projektu hodnotitelem.

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Viz dokumenty Výzvy č. 53 uvedené zde: <a href="http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD">http://www.strukturalni-fondy.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy/Vyzva-c-53-Udrzitelna-doprava-integrované-projekty-CLLD</a> . Konkrétně Kapitola 10 Obecných pravidel pro žadatele a příjemce v aktuálním znění a kapitoly 3.4.5. Bezpečnost dopravy a 3.5.5. Cyklodoprava Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD Výzvy 53 v aktuálním znění. Oproti výzvě č. 53 omezuje MAS Krušné hory okruh podporovaných aktivit. Z tohoto důvodu nejsou pro tuto výzvu relevantní kapitoly Specifických pravidel týkající se aktivity „Terminály a parkovací systémy“, „Telematika pro veřejnou dopravu“, „Nízkoemisní a bezemisní vozidla“.
<b>Časová způsobilost</b>	Aktivity Bezpečnost dopravy a Cyklodoprava: 1. 1. 2014 - 31. 8. 2018
<b>Informace o křížovém financování</b>	Křížové financování není možné

<b>Další detaily výzvy</b>	
	MAS Krušné hory má možnost provádět změny ve výzvě. Tato změna musí být dopředu schválena ŘO. O změně pravidel výzvy jsou žadatelé a příjemci informováni prostřednictvím MS2014+. Změna je zároveň zveřejněna na webových stránkách: <a href="http://www.mas-krusnehory.cz/strategie-2014-/aktualni-vyzvy/">http://www.mas-krusnehory.cz/strategie-2014-/aktualni-vyzvy/</a> Podmínky pro případnou změnu výzvy jsou uvedeny v kapitole 2.2

<b>Provádění změn výzvy</b>	<p>Obecných pravidel a dále ve směrnici č. 1 MAS Krušné hory „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“, kapitola 3 „Příprava a vyhlášení výzvy“, v části A) Postupy pro IROP.</p> <p>Směrnice je zveřejněna na:  <a href="http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/">http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/</a></p> <p>Změny ve výzvě se nevztahují na žádosti o podporu, které již žadatelé podali.</p> <p>V kolové výzvě jsou změny možné pouze na základě změn metodiky nebo legislativy.</p>
<b>Příjmy projektu</b>	<p>Projekty nemohou vytvářet příjmy podle čl. 61 Obecného nařízení. Projekty mohou vytvářet příjmy podle čl. 65 odst. 8 Obecného nařízení – jiné peněžní příjmy (viz kapitola 3.4.8 (aktivita Bezpečnost dopravy), resp. 3.5.8 (aktivita Cyklodoprava) Specifických pravidel pro žadatele a příjemce pro integrované projekty CLLD Výzvy č. 53 v aktuálním znění.</p>
<b>Způsob hodnocení projektů</b>	<p>Postup hodnocení projektů včetně hodnotících kritérií je uveden ve směrnici č. 02 MAS Krušné hory „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 4 „Hodnocení projektů“, část A) Postupy MAS pro IROP. Směrnice je zveřejněna zde: <a href="http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/">http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/</a></p> <p>Minimální bodová hranice pro splnění věcného hodnocení je 25 bodů z 50 bodů.</p> <p>Postup pro případ, že alokace projektů, které splnily podmínky hodnocení, přesahuje celkovou alokaci výzvy, je uveden ve směrnici č. 02 MAS Krušné hory, která je zveřejněna zde: <a href="http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/">http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/</a></p> <p>Závěrečné ověření způsobilosti projektu provádí CRR.</p> <p>Žadatel má možnost podat žádost o přezkum hodnocení. Postup pro tento případ je uveden ve směrnici č. 02 MAS Krušné hory „Transparentnost hodnocení a výběru projektů“, kapitola č. 6 „Přezkum hodnocení a výběru projektů“.</p>
<b>Kritéria pro výběr projektů</b>	<p>Kritéria pro výběr projektů jsou součástí směrnice č. 02 MAS Krušné hory „Transparentnost hodnocení a výběru projektů, zamezení střetu zájmů“ příloha č. 2. Směrnice je zveřejněna zde: <a href="http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/">http://www.mas-krusnehory.cz/partneri/dokumenty-mas/</a></p>
<b>Další specifika výzvy</b>	<p>V odůvodněných případech je v aktivitě „Cyklodoprava“ možný přesah realizace projektu za hranice vymezeného území MAS Krušné hory (viz část výzvy „území realizace“). Žadatel v takovém případě odůvodní přesah ve studii proveditelnosti. V aktivitě Cyklodoprava podporovanou aktivitou není rekonstrukce a modernizace cyklostezek a liniových opatření pro cyklisty.</p>
<b>Forma a způsob podání žádosti o podporu</b>	<p><a href="https://mseu.mssf.cz">Elektronické podání prostřednictvím MS2014+ na adrese <a href="https://mseu.mssf.cz">https://mseu.mssf.cz</a></a></p>

<b>Odkaz na Obecná a Specifická pravidla výzvy ŘO IROP</b>	<a href="http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy">http://www.dotaceeu.cz/cs/Microsites/IROP/Vyzvy</a>	
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	Kontaktní údaje na pracovníky MAS Krušné hory: Ing. Alexandra Fůrbachová (furbachova@mas-krusnehory.cz, 608 734 854)	
<b>Seznam příloh výzvy</b>	1	<b>Příloha č.1 Osnova Povinné přílohy dle MAS Krušné hory</b>