

# Seminář pro žadatele

1. výzva „MAS Krušné hory – IROP – Dobře udržovaný veřejný prostor a fungující dopravní a technická infrastruktura I.“
2. výzva "MAS Krušné hory - IROP - Kvalitní vzdělávací struktura a vzdělávání I."
3. výzva „MAS Krušné hory – IROP – Udržované kulturní, historické, technické a hornické památky I.“

**MěÚ Ostrov, 26.6.2017 od 13,00 hod**



EVROPSKÁ UNIE  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



MINISTERSTVO  
PRO MÍSTNÍ  
ROZVOJ ČR

## Program semináře

1. Seznámení s výzvou
2. Oprávnění žadatelé
3. Podporované aktivity
4. Indikátory
5. Uznatelnost nákladů
6. Způsob podání žádosti
7. Způsob hodnocení a výběr projektů
8. Přílohy výzvy
9. Dotazy, diskuze



## 1. výzva „MAS Krušné hory – IROP – Dobře udržovaný veřejný prostor a fungující dopravní a technická infrastruktura I.“

- Vyhlášení výzvy: **18.5. 2017**
- Ukončení výzvy: **19.7. 2017, 13 h**
- Celková částka dotace pro výzvu: **15.000.000,-Kč**
- Míra podpory: **95 % dotace z EFRR, 5 % spolufinancování**
- Minimální výše celk. způsobilých výdajů na projekt: **500 tis. Kč**
- Maximální výše celk. způsobilých výdajů na projekt: **5 mil. Kč**
- Datum zahájení realizace projektu: nejdříve 1. 1. 2014
- Datum ukončení realizace projektu: **do 31. 8. 2018**
- Forma podpory: dotace – **ex-post financování**
- Cílová skupina: obyvatelé, návštěvníci, dojíždějící za prací a službami, uživatelé veřejné dopravy



## Oprávnění žadatelé:

### Aktivita Bezpečnost dopravy:

- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí,

### Aktivita Cyklodoprava:

- obce,
- dobrovolné svazky obcí,
- organizace zřizované nebo zakládáné obcemi,
- organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí



## Podporované aktivity:

### **Bezpečnost dopravy – hlavní aktivity (85%)**

- zvyšování bezpečnosti dopravy, např. bezbariérový přístup zastávek, zvuková a jiná signalizace pro nevidomé, přizpůsobení komunikací pro nemotorovou dopravu osobám s omezenou pohyblivostí nebo orientací.

### **Bezpečnost dopravy – vedlejší aktivity (15%)**

realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, zpracování studie proveditelnosti, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita.



## Podporované aktivity:

### **Cyklodoprava – hlavní aktivity (85%)**

výstavba cyklostezek v podobě stavebně upravených a dopravním značením vymezených komunikací, na kterých je vyloučená automobilová doprava, dále cyklotras se zaměřením na podporu integrovaných řešení, např. cyklistické pruhy na komunikacích nebo víceúčelové pruhy. Součástí projektu může být doprovodná infrastruktura, odpočívadla, dopravní značení, doplňkově zeleň - zelené pásy, liniové výsadby u cyklostezek a cyklotras. Podpořeny mohou být cyklostezky a cyklotrasy sloužící k dopravě do zaměstnání, škol a za službami.

### **Cyklodoprava – vedlejší aktivity (15%)**

realizace stavbou vyvolaných investic, zpracování projektových dokumentací, zpracování studie proveditelnosti, výkup nemovitostí podmiňujících výstavbu, provádění inženýrské činnosti ve výstavbě, povinná publicita.



Pozor:

Nelze realizovat izolované části projektu (jinde cyklostezka a jinde k ní doprovodná infrastruktura).

V jedné žádosti nelze kombinovat aktivity Bezpečnost a Cyklodoprava



## Monitorovací indikátory:

### **Bezpečnost dopravy**

7 50 01 – Počet realizací vedoucích ke zvýšení bezpečnosti v dopravě (výstupový)

### **Cyklodoprava**

7 61 00 – Délka nově vybudovaných cyklostezek a cyklotras (výstupový)

Nezpůsobilé výdaje – viz Specifická pravidla



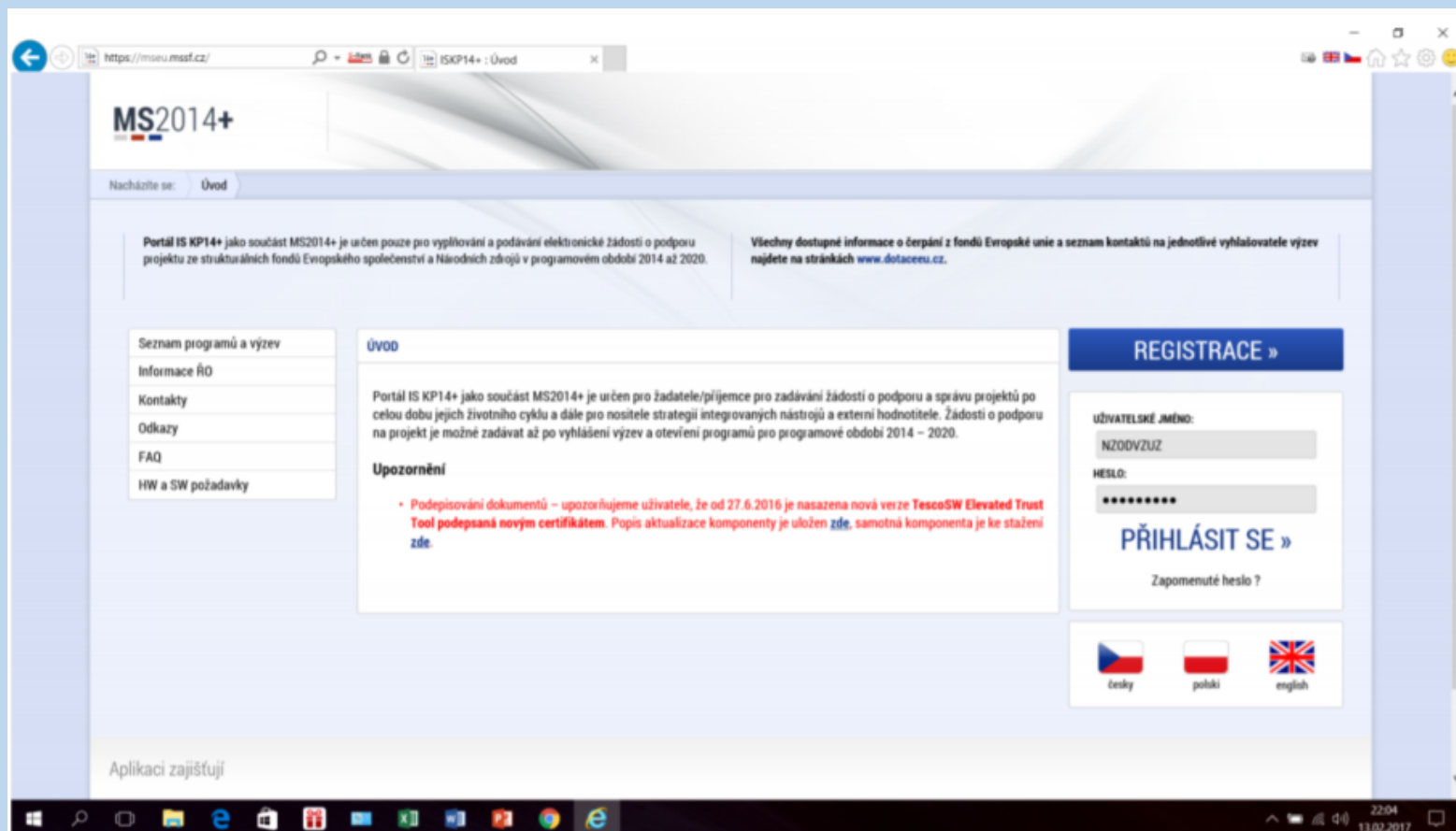


## Kapitoly Obecných pravidel

Úvod	Monitorování projektů
Vyhlášení výzvy a předkládání žádosti o podporu	Indikátory
Hodnocení a výběr projektů	Změny v projektu
Příprava realizace projektu	Nesrovnalosti, porušení rozpočtové kázně, ...
Investiční plánování a zadávání zakázek	Financování
Dodatečné stavební práce	Odstoupení, ukončení realizace projektu
Příjmy	Udržitelnost
Veřejná podpora	Námítky stížnosti
Účetnictví	Kontroly auditu
Způsobilé výdaje	Horizontální priority
Přenesená daňová povinnost	Použité pojmy/zkratky
Archivace	Právní a metodický rámec
Publicita	Seznam příloh



## Způsob podání žádosti – IS KP14+



The screenshot shows the MS2014+ portal website. The browser address bar displays "https://msou.mssf.cz/" and the page title is "ISKP14+ : Úvod". The main content area includes a navigation menu on the left with items like "Seznam programů a výzev", "Informace ŘO", "Kontakty", "Odkazy", "FAQ", and "HW a SW požadavky". The central text explains that the portal is for submitting electronic requests for support from the 2014-2020 period. A "REGISTRACE" button is visible on the right. Below it, there are input fields for "UŽIVATELSKÉ JMÉNO:" (containing "NZOOVZUZ") and "HESLO:" (containing "\*\*\*\*\*"), followed by a "PŘIHLÁSIT SE" button and a "Zapomenuté heslo ?" link. At the bottom, there are flags for "cesky", "polski", and "english".



## Hodnocení a výběr projektů

### **Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí**

Věcné hodnocení

Hodnotící kritéria dle IROP (ŘO) a dle MAS

Kontrola přijatelnosti a formálních náležitostí: kancelář MAS,

Věcné hodnocení: Výběrová komise dle kritérií MAS,

min. 25 bodů z 50 bodů

Výběr projektů: Programový výbor

Závěrečné ověření způsobilosti projektu: CRR (specifická kritéria pro každou výzvu)

Realizace projektu, udržitelnost: CRR



### **Výzva zveřejněna na:**

<http://www.mas-krusnehory.cz/strategie-2014-/aktualni-vyhlasene-vyzvy-irop/>

Nadřazená výzva č. 53 „Udržitelná doprava – Integrované projekty CLLD“

### **Závazné dokumenty z nadřazené výzvy:**

Obecná pravidla včetně příloh

Specifická pravidla včetně příloh

**Pozor:** Dodržovat logiku IROPu: bezpečnost dopravy, cílové skupiny, cyklostezky nikoliv pro volnočasové aktivity a cestovní ruch apod. Nezapomenout na kartu souladu s principy udržitelné mobility.

Další výzva na „dopravu“ v plánu na podzim 2017.



## Výběr z povinných příloh:

Zadávací a výběrová řízení

Studie proveditelnosti

Karta souladu projektu s principy udržitelné mobility

Územní rozhodnutí nebo územní souhlas nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující územní řízení

Žádost o stavební povolení nebo ohlášení, případně stavební povolení nebo souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru nebo veřejnoprávní smlouva nahrazující stavební povolení

Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby

Položkový rozpočet stavby

Smlouva o spolupráci (když projekt zasahuje na území více obcí)

Nad rámec povinných příloh doplnit přílohu „Povinná příloha dle MAS Krušné hory“. Osnova je součástí výzvy.



Etapizace projektu – etapa ne kratší než 3 měsíce.

Udržitelnost – 5 let od finančního ukončení

CRR poskytuje konzultace k:

- Přípravě projektu

- Zpracování žádostí o podporu

- Zpracování zpráv o realizaci projektu a zpráv o udržitelnosti

- Zpracování žádostí o změnu

- Přípravě a realizaci zadávacích a výběrových řízení

MAS poskytuje konzultace k:

- Přípravě projektu

- Navrhovaným podstatným změnám projektů

