



Příloha č. 1 výzvy

Identifikace výzvy

Operační program: IROP

Opatření SCLLD: 1.2 Dobře udržovaný veřejný prostor a fungující dopravní a technická infrastruktura

Název výzvy: „12. výzva MAS Krušné hory – IROP – Dobře udržovaný veřejný prostor a fungující dopravní a technická infrastruktura III.“

Číslo výzvy MAS: 12

Vazba na výzvu ŘO č. 53

Název přílohy:

Hodnotící kritéria

- kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení



Hodnotící kritéria

kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti a kritéria pro věcné hodnocení

- *Kritéria pro kontrolu formálních náležitostí a přijatelnosti mají formu vylučovacích kritérií v podobě: splněno/nesplněno/nerelevantní/nehodnoceno.*
- *Kritéria formálních náležitostí jsou vždy napravitelná.*
- *V seznamu je uvedeno, která kritéria přijatelnosti jsou napravitelná a nenapravitelná.*
- *Kritéria pro věcné hodnocení jsou hodnotící – míra naplnění kritéria se hodnotí body.*
- *Jednotlivá kritéria jsou odlišena pro různé aktivity tak, že je u nich uvedeno „nerelevantní“ pro konkrétní aktivitu.*
- *Nenapravitelná kritéria jsou v níže uvedeném přehledu kritérií vyznačena barevně.*
- *Hodnocení žádostí o podporu probíhá po ukončení kolové výzvy MAS. Hodnocení a výběr projektů probíhá v souladu s kap. 3 Obecných pravidel a postupem uvedeným ve výzvě MAS.*

Souhrn všech kritérií pro tuto výzvu:

KFN	Kritéria formálních náležitostí	Způsob hodnocení
KFN_01	Žádost o podporu je podána v předepsané formě	ANO – Žádost o podporu je podána v předepsané formě a obsahově splňuje všechny náležitosti. NE - Žádost o podporu není podána v předepsané formě nebo obsahově nesplňuje všechny náležitosti.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Výzva MAS
KFN_02	Žádost o podporu je podepsána oprávněným zástupcem žadatele.	ANO – Žádost v elektronické podobě je podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem. NE - Žádost v elektronické podobě není podepsána statutárním zástupcem nebo pověřeným zástupcem
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu
KFN_03	Jsou doloženy všechny povinné přílohy a obsahově splňují náležitosti, požadované v dokumentaci k výzvě MAS.	ANO – K žádosti jsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, a obsahově splňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě. NE - K žádosti nejsou doloženy všechny povinné přílohy podle Specifických pravidel pro žadatele a příjemce výzvy ŘO IROP a výzvy MAS, nebo obsahově nesplňují náležitosti, které požaduje MAS v dokumentaci k výzvě.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, povinné přílohy Žádosti o podporu,



		Specifická pravidla pro žadatele a příjemce, Výzva
--	--	---

KPO	Obecná kritéria přijatelnosti	Způsob hodnocení
KPO_01	Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.	ANO - Projekt je svým zaměřením v souladu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS. NE - Projekt je svým zaměřením v rozporu s cíli a podporovanými aktivitami výzvy MAS.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Výzva MAS
KPO_02	Projekt je svým zaměřením v souladu s výzvou MAS.	ANO – projekt je v souladu s výzvou MAS. NE – projekt není v souladu s výzvou MAS.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
KPO_03	Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro specifický cíl 1.2 a výzvu MAS. NENAPRAVITELNÉ	ANO – Žadatel splňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu. NE - Žadatel nespĺňuje definici oprávněného příjemce pro příslušný specifický cíl a výzvu.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Výzva MAS
KPO_04	Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO – Projekt respektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů. NE – Projekt nerespektuje minimální a maximální hranici celkových způsobilých výdajů.
	Referenční dokumenty:	Text výzvy MAS, Žádost o podporu
KPO_05	Projekt respektuje limity způsobilých výdajů, pokud jsou stanoveny.	ANO - Projekt respektuje limity způsobilých výdajů. NE - Projekt nerespektuje limity způsobilých výdajů.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, Specifická pravidla
KPO_06	Výsledky projektu jsou udržitelné.	ANO – žadatel popsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování. NE – žadatel nepopsal zajištění udržitelnosti výsledků pro udržitelnost projektu min. 5 let od ukončení financování.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
KPO_07	Projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (udržitelný rozvoj, rovné příležitosti a zákaz diskriminace, rovnost mužů a žen).	ANO – projekt nemá negativní vliv na žádnou z horizontálních priorit IROP (tj. má pozitivní nebo neutrální vliv). NE – projekt má negativní vliv na minimálně jednu z horizontálních priorit IROP.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti



KPO_08	Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	ANO – žadatel popsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu. NE – žadatel nepopsal odůvodnění potřebnosti realizace projektu.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
KPO_09	Statutární zástupce žadatele je trestně bezúhonný. NENAPRAVITELNÉ	ANO – žadatel - statutární zástupci nebo osoba pověřená uvedla čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU). NE – žadatel neuvedl čestné prohlášení (dotační podvod, poškozování zájmů EU).
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu
KPO_10	Projekt je v souladu s integrovanou strategií CLLD. NENAPRAVITELNÉ	ANO – Projekt je v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Krušné hory. NE – Projekt není v souladu se schválenou strategií - Strategie komunitně vedeného rozvoje území MAS Krušné hory.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti, SCLLD

KPS	Specifická kritéria přijatelnosti	
	Název kritéria	Hodnocení (ANO / NE / nerelevantní)
	Společná pro všechny aktivity	
KPS_01	Žadatel má zajištěnou administrativní, finanční a provozní kapacitu k realizaci a udržitelnosti projektu.	ANO – žadatel popsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu. NE – žadatel nepopsal zajištění realizace a udržitelnosti ve studii proveditelnosti a v žádosti o podporu.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
KPS_02	Projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.	ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020. NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Dopravní politikou ČR 2014-2020.
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
KPS_03	Projekt přispívá k eliminaci negativních vlivů dopravy na životní prostředí.	ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí, zejména na ovzduší,



		<p>ve srovnání s výchozím stavem a zmírňující a kompenzační opatření, která jsou součástí projektu; je doloženo, že projekt nepůsobí negativně na soustavu Natura 2000; v případě projektu cyklostezky je doloženo, že její technické řešení je navrženo s ohledem na ochranu přírody a krajiny v dotčeném území.</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu k eliminaci negativních vlivů na životní prostředí.</p>
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Aktivita - Bezpečnost dopravy		
KPS_04	Projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti.	<p>ANO – ve studii proveditelnosti je popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NE – ve studii proveditelnosti není popsán příspěvek projektu ke zvýšení bezpečnosti dopravy ve srovnání se stávajícím stavem. (Za stávající stav se rozumí stav před realizací projektu.)</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Bezpečnost dopravy.</p>
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti
Aktivita - Cyklodoprava		
KPS_05	Projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013 – 2020.	<p>ANO – ze studie proveditelnosti vyplývá, že projekt je v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NE – ze studie proveditelnosti nevyplývá, že je projekt v souladu s Národní strategií rozvoje cyklistické dopravy ČR pro léta 2013-2020.</p> <p>NERELEVANTNÍ – projekt není zaměřen na aktivitu Cyklodoprava.</p>
	Referenční dokumenty:	Žádost o podporu, Studie proveditelnosti

KVH	Kritéria pro věcné hodnocení
------------	-------------------------------------



	Název kritéria	Hodnocení (bodovací kritéria - body)
Společná pro všechny aktivity		
KVH_01	Zajištěné předfinancování projektu v době realizace projektu.	Žadatel v době podání žádosti nemá zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu – 0 bodů, Žadatel doložil, že má zajištěno finanční krytí projektu v době realizace projektu – 10 bodů
	Referenční dokumenty:	Povinná příloha dle MAS Krušné hory Doklad o zajištění předfinancování
KVH_02	Projekt má návaznost či synergický efekt s jinými již realizovanými, dotovanými nebo nedotovanými projekty.	Z Povinné přílohy dle MAS Krušné hory nevyplývá, že má projekt návaznost či synergický efekt s jinými již realizovanými, dotovanými nebo nedotovanými projekty – 0 bodů Z Povinné přílohy dle MAS Krušné hory vyplývá, že má projekt návaznost či synergický efekt s 1 již realizovaným, dotovaným nebo nedotovaným projektem – 10 bodů Z Povinné přílohy dle MAS Krušné hory vyplývá, že má projekt návaznost či synergický efekt s jinými 2 a více již realizovanými, dotovanými nebo nedotovanými projekty – 20 bodů
	Referenční dokumenty:	Povinná příloha dle MAS Krušné hory
Aktivita - Bezpečnost dopavy		
KVH_03	Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k autobusovým zastávkám veřejné hromadné dopavy.	Projekt nezajišťuje bezbariérový přístup k autobusové zastávce veřejné hromadné dopavy – 0 bodů, Projekt zajišťuje bezbariérový přístup k 1 autobusové zastávce veřejné hromadné dopavy – 5 bodů, Projekt zajišťuje bezbariérový přístup ke 2 a více autobusovým zastávkám veřejné hromadné dopavy – 10 bodů
	Referenční dokumenty:	Projektová dokumentace Povinná příloha dle MAS Krušné hory
KVH_04	Přístup k přechodům pro chodce nebo místům pro přecházení.	Projekt nezajišťuje přístup k přechodům nebo místům pro přecházení – 0 bodů, Projekt zajišťuje přístup 1 přechodu nebo místu pro přecházení – 5 bodů, Projekt zajišťuje přístup ke 2 a více přechodům



		nebo místům pro přecházení – 10 bodů
	Referenční dokumenty:	Projektová dokumentace Povinná příloha dle MAS Krušné hory

Aktivita - Cyklodoprava		
KVH_05	Cyklostezka, cyklotrasa, jízdní pruh pro kola realizovaná v rámci projektu má přímé napojení na stávající cyklistickou infrastrukturu a v Povinné příloze dle MAS je uvedeno, na jaké jiné existující cyklostezky nebo cyklotrasy nebo jízdní pruh pro kola se nově budovaná cyklostezka, cyklotrasa, jízdní pruh pro kola bude napojovat.	Cyklostezka, cyklotrasa, jízdní pruh pro kola se nenapojuje na jinou cyklostezku nebo cyklotrasu nebo jízdní pruh pro kola – 0 bodů, Cyklostezka, cyklotrasa, jízdní pruh pro kola se napojuje jen na 1 jinou cyklostezku nebo cyklotrasu nebo jízdní pruh pro kola – 5 bodů Cyklostezka, cyklotrasa, jízdní pruh pro kola se napojuje na dvě a více jiných cyklostezek nebo cyklotras nebo jízdních pruhů pro kola – 10 bodů
	Referenční dokumenty:	Povinná příloha dle MAS Krušné hory
KVH_06	Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou.	Projekt nepřispěje ke svedení cyklistické dopravy z pozemní komunikace zatížené automobilovou dopravou – 0 bodů, Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy ze silnice III. třídy nebo místní komunikace – 5 bodů, Projekt přispěje ke svedení cyklistické dopravy ze silnice II. třídy a vyšší třídy – 10 bodů
	Referenční dokumenty:	Povinná příloha dle MAS Krušné hory

Počet bodů pro splnění věcného hodnocení:

Minimální pro projekty zaměřené na aktivitu Cyklodoprava: 25

Maximální pro projekty zaměřené na aktivitu Cyklodoprava: 50

Minimální pro projekty zaměřené na aktivitu Bezpečnost dopravy: 25

Maximální pro projekty zaměřené na aktivitu Bezpečnost dopravy: 50